

VISÃO GERAL – CC900G / CC950

DADOS GERAIS E MOTOR

FÁCIL ACESSO

- Fácil acesso aos pontos de serviço:
 - Acesso do chão
 - Capô com grande abertura



CC900G



CC950

	CC900G	CC950
Potência do motor SAE J1995	14.2 kW 19.0 hp	14.9 kW 20.3 hp
Motor (Marca/Modelo)	Honda GX630RH QYD	Kubota D722-E4B
Peso operacional com ROPS	1250 kg	1350 kg
Peso mód. (dianteiro/traseiro)	545 kg / 705 kg	645 kg / 705 kg
Carga estática linear (frente/atrás)	6.1 / 7.9 kg/cm	7.1 / 7.8 kg/cm
Espessura do tambor	9 mm	
Largura de rolagem	900 mm	
Amplitude, tambor dianteiro	0.4 mm	
Frequência, tambor dianteiro	70 Hz	
Força centrífuga, tambor dianteiro	16.7 kN	

CONFORTO DO OPERADOR

BANCO AJUSTÁVEL – CC900G / CC950

- Plataforma espaçosa para operadores com amplo espaço para as pernas
- Assento do operador ajustável que pode ser movido para frente e para trás
- Amortecimento de vibrações para o posto do operador e suporte de copo



PAINEL DE CONTROLE

CC900G / CC950

- Fácil leitura
- Baixa curva de aprendizagem

PAINEL DE CONTROLE

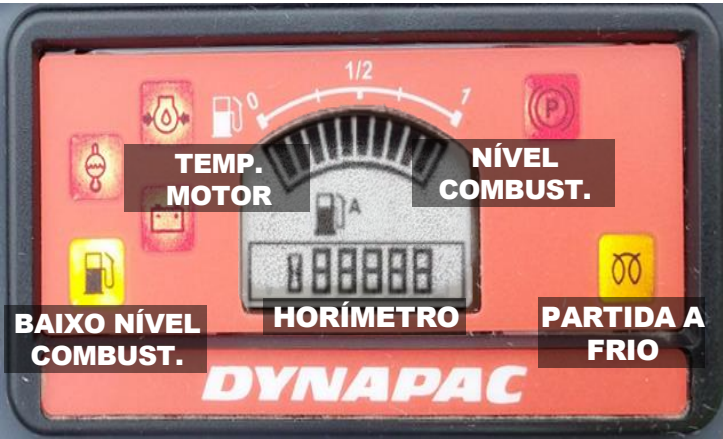
CC900G	CC950
Pressão óleo, motor	Pressão óleo, motor
Freio estacionamento	Freio estacionamento
Nível combustível	Nível combustível
Horímetro	Horímetro
	Alerta de baixo volume combustível
	Alerta de temperatura do líquido de arrefecimento do motor
	Alerta de carga da bateria
	Alerta de pré-aquecimento do motor / indicação de vela incandescente



FREIO ESTACIONAMENTO
PRESSÃO ÓLEO



NÍVEL COMBUSTÍVEL
HORÍMETRO



CC900G

CC950

ALTA QUALIDADE DURANTE OPERAÇÃO

GRANDE TANQUE DE ÁGUA E RASPADORES AJUSTÁVEIS

- O tanque de água permite uma operação mais longa antes de reabastecer
 - 110 L padrão & opcional 190 L
- Sistema de água gravitacional ou pressurizada (opcional)
- Duplo sistema de filtros
 - Filtro no ponto de enchimento do tanque de água
 - Filtro principal sob a plataforma do operador
- Dois conjuntos de raspadores por tambor
 - Facilmente acessível e ajustável
 - Bocal de borda para drenagem do sistema de aspersão



Tanque de água



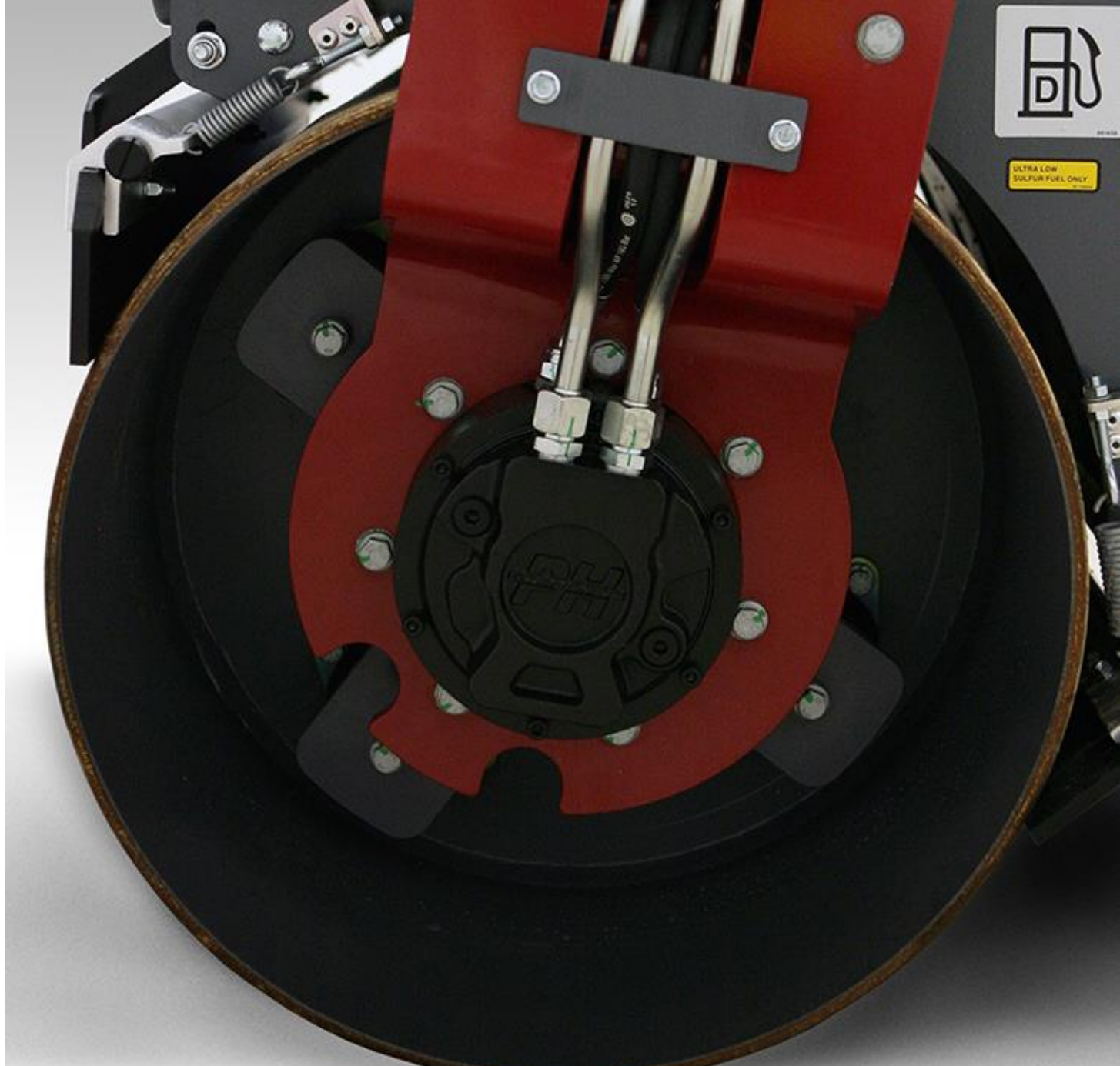
BOCAL DE BORDA

ESPESSURA DO CASCO DO TAMBOR

AUMENTANDO A VIDA ÚTIL

Carcaças de tambor grossas para uma longa vida útil.

CC900G & CC950 – espessura do casco de 9 mm.



FREIOS À PROVA DE FALHAS

SEGURANÇA EM PRIMEIRO LUGAR

Os freios à prova de falhas em ambos os tambores são aplicados automaticamente em caso de falha:

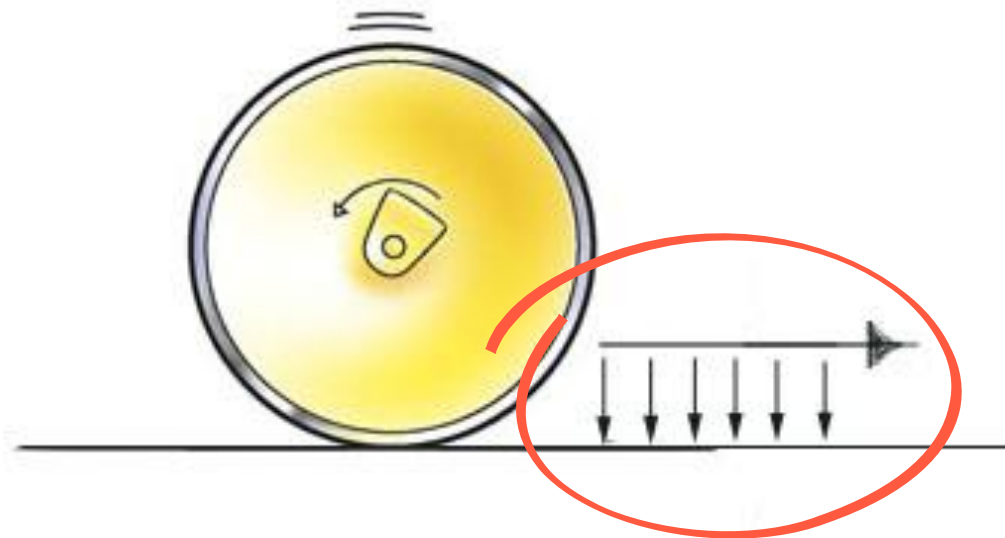
- De motor
- Hidráulico
- Freios



ALTA QUALIDADE DURANTE OPERAÇÃO

ALTA FREQUÊNCIA DE VIBRAÇÃO

- Camadas finas precisam ser compactadas rapidamente porque esfriam rapidamente - A alta frequência de vibração ajuda a obter resultados adequados de compactação, evitando ondulação do asfalto
- **Vibração apenas no tambor dianteiro**
- Motores de acionamento conectados em série garantem tração em todas as condições
- Ambos os tambores dirigem com a mesma velocidade



Amplitude 0.4mm com frequência de 70 Hz / 4200 vpm

CC900G & CC950

CARACTERÍSTICAS



CC900G

- Vibração tambor dianteiro
- Propulsão nos dois tambores
- ROPS dobrável
- Cinto de segurança
- Interlock
- Assento ajustável para frente e pra trás
- Porta copos
- Buzina
- Horímetro
- Medidor nível de combustível
- Luzes de trabalho LED
- Freio de estacionamento
- Freio de emergência
- Olhal de reboque (dianteiro e traseiro)



CC950

- Vibração tambor dianteiro
- Propulsão nos dois tambores
- ROPS dobrável
- Cinto de segurança
- Interlock
- Assento ajustável para frente e pra trás
- Porta copos
- Buzina
- Horímetro
- Medidor nível de combustível
- Luzes de trabalho LED
- Freio de estacionamento
- Freio de emergência
- Olhal de reboque (dianteiro e traseiro)